

527. On verra qu'en dépit de l'augmentation des affaires des chemins de fer en 1889, les recettes totales étaient de \$1,538 de moins qu'en 1888. La moyenne des recettes par mille en 1880 était de \$3,418, en 1884 de \$3,490, en 1885 de \$3,175, en 1886 de \$3,106, en 1887 de \$3,332, en 1888 de \$3,465 et en 1889 de \$3,338, soit une diminution de \$127 par mille comparée avec l'année précédente. La moyenne des dépenses d'exploitation par mille en 1886 était de \$2,166, en 1887 de \$2,363, en 1888 de \$2,520 et en 1889 de \$2,458, indiquant une diminution comparée avec 1888 de \$62 par mille, due principalement à la réduction des dépenses d'exploitation du chemin de fer Canadien du Pacifique, mais il y a aussi eu une diminution dans la proportion des recettes nettes au capital ; en 1886 elle était de 1.41 par cent, en 1887 de 1.64 par cent, en 1888 de 1.58 par cent et en 1889 de 1.46 par cent. Il y a eu une augmentation de 1,428,174 milles dans la longueur parcourue, de 734,260 dans le nombre de voyageurs, de 754,867 dans le nombre de tonnes de fret transportées.

Recettes
par mille.

528. Ce qui suit est un état comparatif des affaires faites par les chemins de fer canadiens durant les années 1888 et 1889, les particularités des principales lignes sont donnés séparément :—

Statistiques des chemins de fer canadiens, 1888 et 1889.